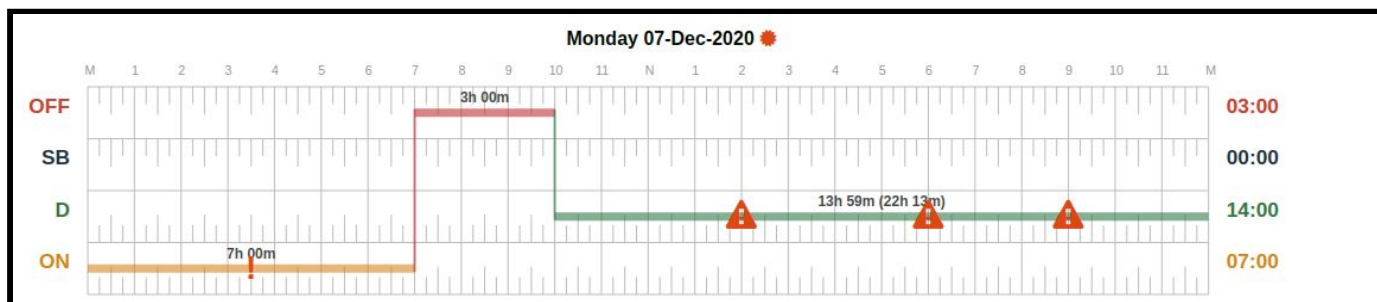


Сплит (sleeper berth provision)

Согласно FMCSA, «Сплит (положение о спальном месте) изменяет правила отдыха водителей, позволяя водителю выполнять минимальные 10-часовые требования проведенного в свободное от работы время, проводя во встроенном в грузовик спальном месте не менее 7 часов этого периода, а позже - не менее 2 часов, проведенных внутри или вне грузовика, при условии, что общая продолжительность двух периодов составляет не менее 10 часов. При совместном использовании, как указано, ни один из таких периодов не засчитывается в 14-часовое окно вождения».

Итак, как они заявляют - обе части следует исключать, только если они идут в паре. Для вашего удобства, когда водитель использует более длительный период отдыха - мы сразу исключаем его из смены. Однако, когда водитель использует более короткий период отдыха, мы исключаем его только после того, как он будет правильно использован в паре.

Например, водитель начал свою рабочую смену в полночь после 10 часов отдыха. После 7 часов работы водитель уходит на последовательный трехчасовой перерыв для отдыха в состоянии Off Duty, после чего проводит 6 часов за рулем.



Поскольку пара еще не сформировалась - в 2 часа дня мы увидим нарушение по часам смены. На этом нарушении написан комментарий о том, что водитель может продолжать работать и что нарушение пропадет, когда пара будет закрыта.

Violations

14 Hour Driving Window Limit Violation

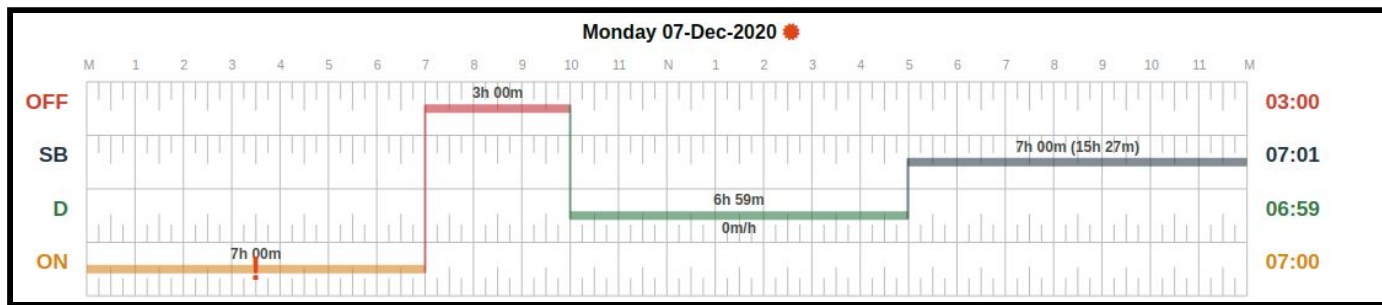
Time of Violation: 07-Dec-20 2:00 PM

Exceeded Time (HH:mm): 18:13

Violation Description: The driver is currently using the Sleeper Berth Provision. The violation is displayed until the second part of pair is completed. According to the FMCSA rules, we are waiting for the driver to finish their split for the violation to disappear.

Close

Как только водитель проспит не менее 7 часов на спальном месте в статусе Sleeper Berth - нарушение на графике исчезнет.



Обратите внимание: после второго отрывка сплита - водителю не будут доступны полные часы смены, как после 10-часового отдыха. Каждый отрывок сплита создает так называемую новую "смену", которые считаются по одному и тому же принципу - часто работы до одного из отрывков сна + часть работы после должны входить в норму часов для водителей по обычной смене.

Для примера: Водитель на изображении до 7-часового сна отработал 7 часов. У него будут доступны 4 часа вождения и 7 часов работы.